

ATK

Bonheiden, 30 april 2026

1446

Oude Baan 102 bus b
2820 BONHEIDEN
telefoon: 015 55 51 51
website: www.atk.be
BTW: BE 0406.583.319



VME RES. ALBRECHT EN ISABELLA
p/a ISyndix - Immotrap bvba
Tervuursevest 23 bus 0001

3001 Heverlee (Leuven)

08 MEI 2026

Verslagnummer LV0/01/003-0A

code HA - CW

Datum van onderzoek: 30 april 2026

Tijdstip van aankomst en vertrek: gedetailleerde tijdsbesteding op eenvoudige aanvraag

Plaats van onderzoek: Leuven, Naamsestraat 102, Albrechtplein 1-4 & Isabellaplein 1-2.

Afdeling HEFWERKTUIGEN (Liften) :
zesmaandelijkse tussentijdse inspectie volgens
het K.B. betreffende de beveiliging van liften

1. Beschrijving :

nr	installateur	liftnr	motornr	bj	nom last (pers)	nom last (Kg)	v	#	c1	c2	diam
102-L7	Thyssen	45134	740696/004	2001	8	630	n.m.	4	5a		8
1 - L8	Thyssen	45135	740696/007	2001	8	630	n.m.	5	5a		8
2 - L9	Thyssen	45136	740461/005	2001	8	630	n.m.	5	5a		8
3 - L10	Thyssen	45137	740461/009	2001	6	450	n.m.	3	5a		8
4 - L4	Thyssen	45131	740696/008	2001	6	450	n.m.	4	5a		8
1 - L2	Thyssen	45130	740191/002	2001	8	630	n.m.	5	5a		8
10 - L1	Thyssen	45129	740191/003	2001	8	630	n.m.	5	5a		8

Legende: v: gemeten snelheid in m/s (max. tolerantie=10%) (n.m. = niet gemeten) ; #: aantal stopplaatsen ; c1=code 1ste modernisatieprogramma - c2=code 2de modernisatieprogramma: (5) Toestel in dienst na 30/06/1999, (5a/5b/6a/6b/7a/7b/8a/8b) Attest van regularisatie is beschikbaar, (5c/5d/6c/6d/7c/7d/8c/8d) Geen attest van regularisatie, (5e/6e/7e/8e) Termijn uitvoering risicoanalyse mogelijk verstrekt ; diam: diameter van de hijskabel in mm bij de recentste preventieve inspectie.

Voorgelegde verslagen & diverse gegevens :

(weder)inbedrijfstelling: WIB ATK dd. 14.06.2022; 12.10.2022.
veiligheidsdossier: alle elementen zijn beschikbaar
risico-analyse: ATK dd. 07.11.2018.
aard v/h gebouw: appartementsgebouw
onderhoudsbedrijf: TK Elevator (Thyssen)

2. Inhoud van de controle :

De controle gebeurde overeenkomstig bijlage II v/h K.B. van 09.03.2003, 17.03.2005, 10.12.2012 & 27.11.2022 (punten 4°e, 5°c, 5°e, 5°h & 6°) ; zonder voorafgaande demontage & volgens procedure TPR-HilP (n.a. = niet aanwezig).

De aanwezigheid & staat v/d hiernavermelde onderdelen t.o.v. de veiligheid werd onderzocht:

Rem & rembekleding.
Beugel, ophanging kooi, tegengewicht, kooidak.
Hijs- & snelheidsbegrenzingskabel.
Vergrendelingen & deurcontacten.
Kooitoegang.
Bidirectioneel communicatiesysteem.

3. Opmerkingen :

3.1. Opmerkingen m.b.t. de staat & functionele werking v/d aanwezige veiligheidsinrichtingen :

- 45134 - (Z1) Geen.
- 45135 - (Z1) Geen.
- 45136 - (Z1) Geen.
- 45137 - (Z1) Geen.
- 45131 - (Z1) Geen.
- 45130 - (Z1) Geen.

45129 - (Z1) Geen.

3.2. Algemene opmerkingen & adviezen :

45134 - (Z1) Geen.

45135 - (Z1) Geen.

45136 - (Z1) Geen.

45137 - (Z1) Geen.

45131 - (Z1) Geen.

45130 - (Z1) Geen.

45129 - (Z1) Geen.

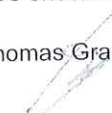
4. Besluit

Bij het onderzoek van de lift(en) werd niets abnormaals vastgesteld. De lift(en) mag (mogen) verder gebruikt worden.

Dossierbeheer,

De onderzoeker,

 Christine Wagemans

 Thomas Grandjean

Behoudens afkeuring, dient dit materiaal opnieuw gecontroleerd te worden binnen 6 maand.

Nota's: 1. Zonder toestemming van ATK & de opdrachtgever mag dit verslag niet anders dan in zijn geheel worden vermenigvuldigd. Indien de bevoegde overheid dit eist, wordt het verslag aan hen overgemaakt. 2. Een ATK EVA-verslag is enkel geldig indien enerzijds de unieke controlekarakters Vslid en VslHash in de eindnoot vermeld zijn en anderzijds hetzij gehandtekend is door gemachtigd ATK-personeel én afgedrukt werd op ATK-watermerkpapier, hetzij het merkteken van ATK bij dossierbeheer bevat.

A.T.K. is geaccrediteerd door BELAC onder certificaatnummer 075-INSP.